

## Memorando 35- 22.118/2025

---

**De:** Mateus B. - SSTMU - DMT

**Para:** Envolvidos internos acompanhando

**Data:** 15/01/2026 às 18:02:47

**Setores envolvidos:**

SSTMU - DMT, SSTMU

### Assinatura

—

**Mateus Batista**  
Diretor de Trânsito

Matrícula n.º 378680-3/1

**Anexos:**

LT\_Av\_Contorno\_Sul\_prox\_Alumav\_Aluminios\_R15697.pdf



LEVANTAMENTO TÉCNICO  
RESOLUÇÃO CONTRAN Nº 798/2020



LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE  
(INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

RAZÃO SOCIAL **PREFEITURA MUNICIPAL DE ROLÂNDIA** CNPJ **76.288.760/0001-08**

MUNICÍPIO/UF **ROLÂNDIA/PR**

CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

MUNICÍPIO **ROLÂNDIA** UF **PR**

LOGRADOURO **Av. Contorno Sul, prox. Alumav Aluminios**

SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO

CRESCENTE		DE		PARA	
DECRESCENTE		DE		PARA	
AMBOS OS SENTIDOS	X	DE	<b>ARAPONGAS/PR</b>	PARA	<b>ROLÂNDIA/PR</b>
		DE	<b>ROLÂNDIA/PR</b>	PARA	<b>ARAPONGAS/PR</b>

CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (ART. 60 CTB) **URBANO:ARTERIAL** CARACTERÍSTICA URBANA **SIM(X) NÃO( )**

TIPO DE VIA **PISTA PRINCIPAL** **X** **PISTA LATERAL/MARGINAL**

TIPO DE PISTA

<b>SIMPLES</b>		Quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo.
<b>DUPLA</b>		Quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro.
<b>MÚLTIPLA</b>	<b>X</b>	Quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis.
<b>OBSERVAÇÃO</b>		<b>Leito Carroçável:</b> consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS **2**

Assinado por 1 pessoa: MATEUS BATISTA  
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://rolandia.1doc.com.br/verificacao/92FA-8F83-097A-C5A5> e informe o código 92FA-8F83-097A-C5A5

GEOMETRIA DA VIA	Active (X)	Declive (X)	Plano ( )	Curva ( )	Sinuosa ( )	Outra ( )
VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS (VDM)			1.931			
TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS						
Crianças ( )	Pessoa c/ Deficiência ( )		Pedestres (X)		Ciclistas (X)	
Veículos Não Motorizados ( )		Animais Selvagens ( )		Outros:		
OBRAS DE ARTE						
Passarela ( )	Passagem Subterrânea ( )		Viaduto ( )		Ponte ( )	
Pórtico ( )	Linha Férrea ( )		Outras:			
VELOCIDADE						
VELOCIDADE REGULAMENTADA PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO (KM/H)						60 km/h
AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA						
NOME	Mateus Henrique Amanso Batista					
MATRÍCULA	378680-3		DATA	14/01/2026		
ASSINATURA						



## VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 92FA-8F83-097A-C5A5

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



MATEUS BATISTA (CPF 126.XXX.XXX-70) em 15/01/2026 18:03:04 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://rolandia.1doc.com.br/verificacao/92FA-8F83-097A-C5A5>